



ITALIANO

- > Ventola con dispositivo **"SALVACAPELLI"**
- > Novità Mondiale: **Nuovo Motore Force 1** (100% Made in Italy) Performante con massima affidabilità: produce una fuoriuscita d'aria pari a 96 - 102 metri cubi per ora.
- > **Doppia lubrificazione** delle bronzine e albero motore, grazie ad un serbatoio contenente uno speciale **Gel** lubrificante per le alte temperature e alto numero di giri. Questa innovativa soluzione allunga la durata di **vita del motore** che risulta **più che doppia** rispetto ai classici motori.
- > Il primo **Motore Eco - Compatibile**

ESPAÑOL

- > Soplillo con dispositivo **"SALVAPELOS"**
- > Novedad Mundial: **Nuevo Motor Force 1** (100% Made in Italy) Performante con máxima fiabilidad produce un derrame de aire igual a 96 - 102 metros cubicas por ahora.
- > **Dobla lubricación** de los bujes y árbol motor, gracias a un tanque continente uno especial **Gel** lubricante por las altas temperaturas y alto número de vueltas. Esta innovativa solución alarga la duración de vida del motor que resulta más que doble , respecto de los clásicos motores.
- > El primer **Motore Eco - Compatibile**

ENGLISH

- > Fan with **"HAIRSAVE"** device
- > World novelty: **New Motor Force 1** (100% Made in Italy) Performing with maximum reliability: It produces air emission of 96 - 102 cubic meter per hour.
- > **Double lubrication** of bushes and driveshaft, thanks to a tank which contains a special lubricating Gel for high temperature and for a high numbers of turns. This innovative solution extends the **life time of motor** which is **more than the double** of that one of the classical motors.
- > The first **Eco-Compatible Motor**

FRAÇAIS

- > Ventilateur avec dispositif **"SAUF CHEVEUX"**
- > Nouveauté mondiale: **Nouveau Moteur Force 1** (100% Made in Italy) Performant avec la maxime fiabilité: Il produit une émission d'air de 96 - 102 mètres cubes chaque heure.
- > **Double lubrification** des coussinets et de l'arbre moteur, grâce à un réservoir qui contient un spécial **Gel** lubrifiant pour les hautes températures et haut numéro de tours. Cette solution innovatrice allonge la durée de la vie du moteur qui résulte plus que double en respect des moteurs classiques.
- > Le premier **Moteur Eco - Compatible**